PS12/16/20N PS16DN

Řada vysokozdvižných vozíků nabízí široký výběr modelů s nosností od 1 200 do 2 000 kg a výškou zdvihu až 5 500 mm.



ÚVOD

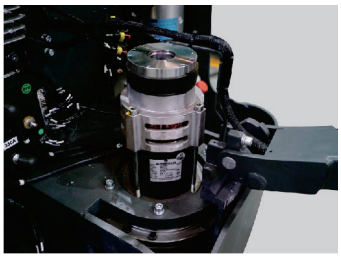
Vozíky jsou navrženy pro vysokou efektivitu i ve vícesměnném provozu. Vyšší rychlost pojezdu a možnost volby různých baterií, včetně lithiových, umožňují dosáhnout vyššího výkonu a produktivity.

PŘEDNOSTI:

- Nová modelová řada vozíků s krátkou ovládací ojí využívá zkušenosti společnosti NOBLELIFT získané v uplynulých letech. Díky nejmodernějším technickým řešením a špičkovým komponentům nabízí uživatelům vysokou výkonnost.

- Při vývoji byla posouzena a ověřena řada priorit i konstrukčních detailů, zejména prodloužení životnosti, zvýšení výkonu, snadná údržba a vzájemná zaměnitelnost komponentů nejen v této modelové řadě, ale také s dalšími řadami vozíků NOBLELIFT.

- Zkušenosti společnosti NOBLELIFT potvrzují, že používání kvalitních značkových komponentů od renomovaných dodavatelů zvyšuje spolehlivost, posiluje důvěru zákazníků a posouvá kvalitu výrobků na vyšší úroveň. Proto téměř všechny klíčové součásti této řady pocházejí od zavedených výrobců s bohatými zkušenostmi v oboru manipulační techniky.



Výkonná střídavá pohonná jednotka využívá komponenty předních světových výrobců: střídavý motor Schabmuller, převodovku ZF a elektromagnetickou brzdu Intorq. Umožňuje rychlost pojezdu až 8 km/h. Kvalitní hnací kola německých výrobců Rader Vogel nebo Wicke přispívají k dlouhé životnosti polyuretanových běhounů.



Ovládací oj Rema nabízí vysokou úroveň ergonomie a spolehlivost ovládání. Bezkontaktní kolébkové spínače zdvihu a spouštění přispívají k dlouhé životnosti.



Integrovaná konstrukce plošiny obsluhy a ochranných ramen spolu s novým vnitřním uspořádáním umožňuje dosáhnout nejmenší délky těla vozíku a mimořádně malého poloměru otáčení ve srovnání s konkurencí. Odpružení plošiny zajišťuje vysoký komfort obsluhy.



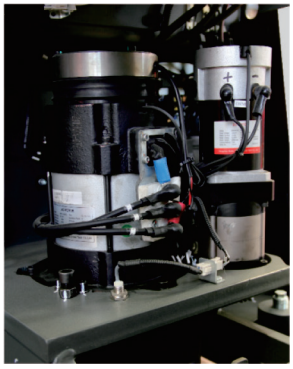
Řídicí jednotky pojezdu a řízení dodává italská společnost Zapi, přední evropský výrobce s dlouholetou tradicí. Její řešení spojují vysokou spolehlivost, flexibilitu a výkon řídicího systému.



Spodní ochranný plášť o tloušťce 8 mm zvyšuje robustnost a pevnost podvozku i při nárazu do překážky. Pevný ocelový kryt baterie zajišťuje vysokou mechanickou odolnost této části vozíku.



Volitelný přístupový panel umožňuje autorizaci obsluhy pomocí kódu PIN i bezkontaktních karet RFID. Výrazně zjednodušuje správu a omezení přístupu k vozíkům, které používá více pracovníků.



Řadu lze volitelně vybavit elektrickým posilovačem řízení (EPS), který zajišťuje přesné a rychlé ovládání natočení řízeného kola, vysokou spolehlivost a bezpečnost v souladu s příslušnými normami.



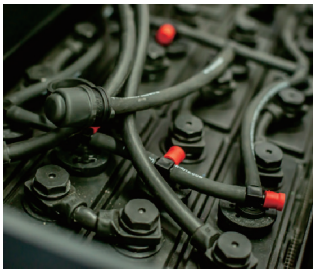
PS16DN

Přehled stožárů PS12N/16N/20N

Provedení	Stavební výška h1 (mm)	Volný zdvih h2 (mm)	Zdvih h3 (mm)	Výška vysunutého stožáru h4 (mm)
PS12N				
Dvoustupňový stožár	1958	/	2810	3380
	2108	/	3110	3680
	2308	/	3510	4080
Dvoustupňový stožár FFL (plný volný zdvih)	1958	1410	2810	3380
	2108	1560	3110	3680
	2308	1760	3510	4080
Třístupňový stožár FFL (plný volný zdvih)	1998	1320	3910	4480
	2008	1420	4210	4780
	2108	1520	4510	5080
PS16N				
Dvoustupňový stožár	1958	/	2810	3380
	2108	/	3110	3680
	2308	/	3510	4080
Dvoustupňový stožár FFL (plný volný zdvih)	1958	1410	2810	3380
	2108	1560	3110	3680
	2308	1760	3510	4080
Třístupňový stožár	2008	/	4210	4780
	2108	/	4510	5080
Třístupňový stožár FFL (plný volný zdvih)	1908	1320	3910	4480
	2008	1420	4210	4780
	2108	1520	4510	5080
	2343	1756	5230	5780
PS20N				
Dvoustupňový stožár	2078	/	2810	3500
	2228	/	3110	3800
	2428	/	3510	4200
Dvoustupňový stožár FFL (plný volný zdvih)	1978	1310	2610	3300
	2078	1410	2810	3500
	2228	1560	3110	3800
	2428	1760	3510	4200
Třístupňový stožár	2128	/	4210	4900
	2228	/	4510	5200
Třístupňový stožár FFL (plný volný zdvih)	1978	1310	3910	4600
	2128	1420	4210	4900
	2228	1520	4510	5200



Volitelná boční výměna baterie umožňuje vícesměnný provoz bez časových ztrát při složitém vyjímání baterie shora. Pomocí speciálně navrženého manipulačního vozíku lze baterii vyměnit rychle a s minimální námahou.



Vozíky lze volitelně vybavit systémem Aquamatic pro rychlé doplňování destilované vody do olověných akumulátorů. Vozík s nosností 2 t může být vybaven baterií standardu 3VBS, která umožňuje zkrátit celkovou délku vozíku a dosáhnout kompaktnějšího provedení (standardně baterie 2PzS).



Tuto modelovou řadu lze vybavit lithiovými bateriemi NOBLELIFT. Technologie nabízí rychlé i průběžné dobíjení, bezúdržbový provoz, šetrnost k životnímu prostředí a inteligentní diagnostiku stavu baterie. Dlouhá životnost přispívá k nižším celkovým nákladům na vlastnictví.

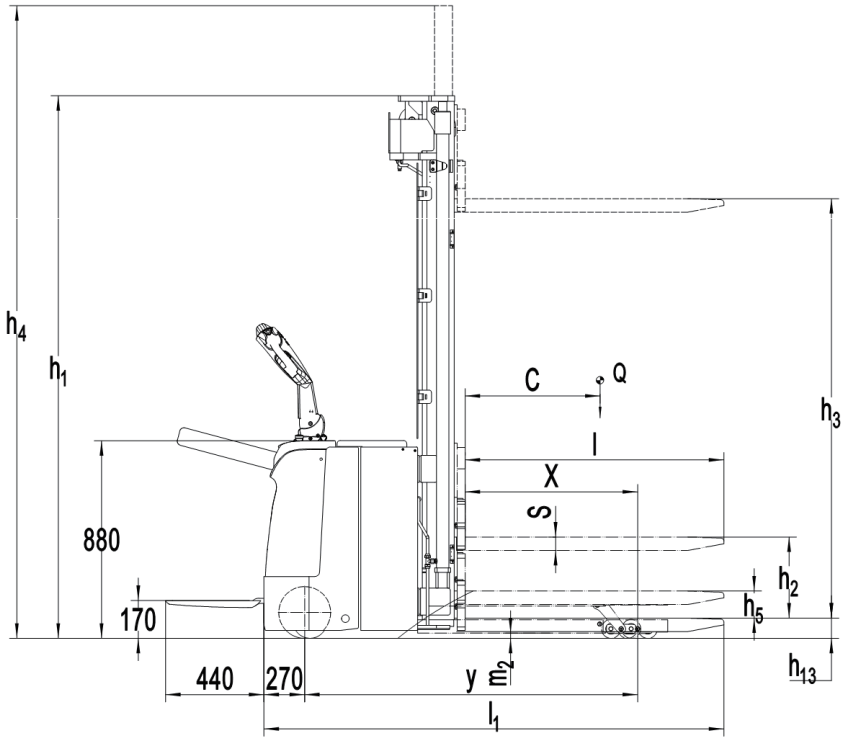
Technické údaje manipulačního vozíku dle VDI 2198 1KG=2.2LB 1INCH=25.4MM

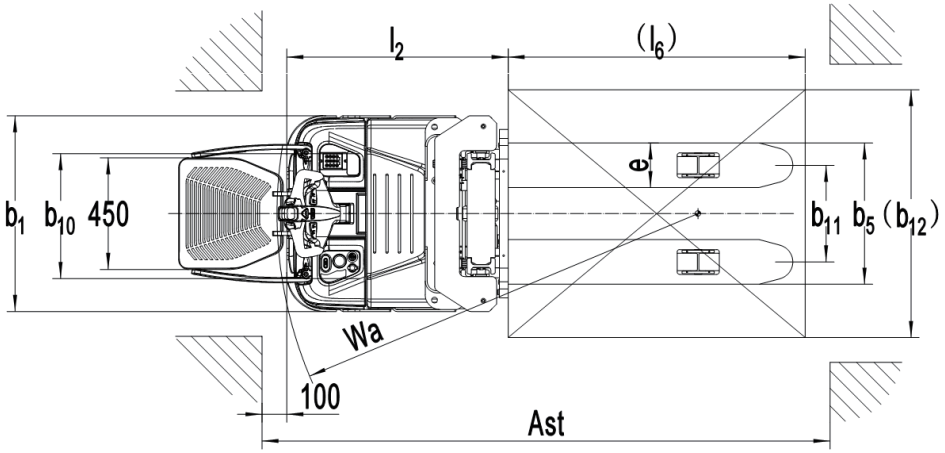
Základní údaje					
1.2	Typové označení výrobce		PS12N(3600)	PS16N(5500)	PS20N(4600)
1.3	Pohon			Akumulátorový	
1.4	Způsob obsluhy			Pěší obsluha	
1.5	Jmenovitá nosnost	Q (t)	1.2	1.6	2.0
1.6	Vzdálenost těžiště břemene	c (mm)		600	
1.8	Vzdálenost osy hnací nápravy od čela vidlic	x (mm)		647	
1.9	Rozvor	y (mm)	1167	1215	1327
Hmotnosti					
2.1	Provozní hmotnost	kg	1080	1380	1620
2.2	Zatížení náprav s břemenem, hnací / nosná strana	kg	860/1420	1040/1940	1210/2410
2.3	Zatížení náprav bez břemene, hnací / nosná strana	kg	780/300	940/440	1090/540
Kola a podvozek					
3.1	Obutí			Polyuretan (PU)	
3.2	Rozměry předních kol	Øx w (mm)		Ø230×70	
3.3	Rozměry zadních kol	Øx w (mm)		Ø84×70	
3.4	Rozměry přídavných kol	Øx w (mm)		Ø150×54	
3.5	Počet kol vpředu / vzadu (x = hnací kola)			1x + 1 / 4	
3.6	Rozchod předních kol	b10 (mm)		510	
3.7	Rozchod zadních kol	b11 (mm)		390/505	
Základní rozměry					
4.2	Stavební výška (stožár spuštěn)	h1(mm)	2308	2408	2228
4.3	Volný zdvih	h2(mm)	1760	1820	1520
4.4	Zdvih	h3(mm)	3510	5410	4510
4.5	Výška vysunutého stožáru	h4(mm)	4080	6110	5200
4.9	Výška oje v pracovní poloze, min. / max.	h14 (mm)		950/1350	
4.15	Výška spuštěných vidlic	h13 (mm)		90	
4.19	Celková délka	l1 (mm)	1855[1)]	1896[1)]	2025[1)]
4.20	Délka po čelo vidlic	l2 (mm)	705[1)]	746[1)]	875[1)]
4.21	Celková šířka	b1 (mm)		790	
4.22	Rozměry vidlic	s/e/l (mm)		60 / 180 / 1150	
4.25	Vnější šířka přes vidlice	b5 (mm)		570 /685	
4.32	Světlá výška uprostřed rozvoru	m2 (mm)	28	28	23
4.33	Pracovní ulička pro paletu 1000 × 1200 napříč	Ast (mm)	2285[1)]	2325[1)]	2455[1)]
4.34	Pracovní ulička pro paletu 800 × 1200 podélně	Ast (mm)	2250[1)]	2290[1)]	2420[1)]
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	1380[1)]	1420[1)]	1550[1)]
Provozní parametry					
5.1	Rychlost pojezdu s břemenem / bez břemene	km/h	7.0/8.0	6.0/7.0	6.0/7.0
5.2	Rychlost zdvihu s břemenem / bez břemene	m/s	0.09/0.14	0.13/0.20	0.13/0.20
5.3	Rychlost spouštění s břemenem / bez břemene	m/s	0.25/0.20	0.28/0.23	0.28/0.23
5.8	Max. stoupavost s břemenem / bez břemene	%	6/12	6/12	6/10
5.10	Provozní brzda			Elektromagnetická	
Elektromotory					
6.1	Výkon motoru pojezdu S2 60 min	kW		1.4	
6.2	Výkon motoru zdvihu S3 10 %	kW	1.5	3.2	3.2
6.3	Baterie dle DIN 43531/35/36, A, B, C, ne		2VBS	3VBS	3PZS
6.4	Napětí baterie / jmenovitá kapacita K5	V / Ah	24/160-180	240/210-270	24/270-350
6.5	Hmotnost baterie	kg	155	185	235
6.6	Spotřeba energie dle cyklu VDI	kWh/h	0.95	1.34	1.70
Ostatní údaje					
8.1	Způsob řízení pojezdu			Regulace otáček AC motoru	
8.4	Hladina hluku u ucha obsluhy dle EN 12053	dB(A)		<69	

1) S kompaktní plošinou: +440mm

Přehled stožárů PS16DN

Provedení	Stavební výška h1 (mm)	Volný zdvih h2 (mm)	Zdvih h3 (mm)	Výška vysunutého stožáru h4 (mm)	Max. výška vidlic h3 + h13 (mm)
PS16DN					
Dvoustupňový stožár	1955	/	2830	3380	2900
	2105	/	3130	3680	3200
	2305	/	3530	4080	3600
Dvoustupňový stožár FFL (plný volný zdvih)	1955	1410	2830	3380	2900
	2105	1560	3130	3680	3200
	2305	1760	3530	4080	3600
Třístupňový stožár	2005	/	4230	4780	4300
	2105	/	4530	5080	4600
Třístupňový stožár FFL (plný volný zdvih)	1905	1320	3930	4480	4000
	2005	1420	4230	4780	4300
	2105	1520	4530	5080	4600





Technické údaje manipulačního vozíku dle VDI 2198 1KG=2.2LB 1INCH=25.4MM

Základní údaje			
1.2	Typové označení výrobce		PS16DN(4600)
1.3	Pohon		Akumulátorový
1.4	Způsob obsluhy		Pěší obsluha
1.5	Jmenovitá nosnost	Q (t)	1.6
	Nosnost při zdvihu stožáru		1.6
	Nosnost při přízdvihu opěrných ramen		1.6
1.6	Vzdálenost těžiště břemene	c (mm)	600
1.8	Vzdálenost osy hnací nápravy od čela vidlic	x (mm)	767[1)]
1.9	Rozvor	y (mm)	1480[2)]
Hmotnosti			
2.1	Provozní hmotnost	kg	1450
2.2	Zatížení náprav s břemenem, hnací / nosná strana	kg	1180/1870
2.3	Zatížení náprav bez břemene, hnací / nosná strana	kg	1040/410
Kola a podvozek			
3.1	Obutí		Polyuretan (PU)
3.2	Rozměry předních kol	Øx w (mm)	Φ230×70
3.3	Rozměry zadních kol	Øx w (mm)	Φ84×70
3.4	Rozměry přídavných kol	Øx w (mm)	Φ150×54
3.5	Počet kol vpředu / vzadu (x = hnací kola)		1x+1/4
3.6	Rozchod předních kol	b10 (mm)	519
3.7	Rozchod zadních kol	b11 (mm)	390/505
Základní rozměry			
4.2	Stavební výška (stožár spuštěn)	h1(mm)	2105
4.3	Volný zdvih	h2(mm)	1520
4.4	Zdvih	h3(mm)	4530
4.5	Výška vysunutého stožáru	h4(mm)	5080
4.6	Přízdvih opěrných ramen	h5(mm)	120
4.9	Výška oje v pracovní poloze, min. / max.	h14 (mm)	950/1350
4.15	Výška spuštěných vidlic	h13 (mm)	90
4.19	Celková délka	l1 (mm)	2044[1)]
4.20	Délka po čelo vidlic	l2 (mm)	894[1)]
4.21	Celková šířka	b1 (mm)	790
4.22	Rozměry vidlic	s/e/l (mm)	60/180/1150
4.25	Vnější šířka přes vidlice	b5 (mm)	570/685
4.32	Světlá výška uprostřed rozvoru	m2 (mm)	20
4.33	Pracovní ulička pro paletu 1000 × 1200 napříč	Ast (mm)	2586[2)]
4.34	Pracovní ulička pro paletu 800 × 1200 podélně	Ast (mm)	2566[2)]
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	1700[2)]
Provozní parametry			
5.1	Rychlost pojezdu s břemenem / bez břemene	km/h	6.0/7.0
5.2	Rychlost zdvihu s břemenem / bez břemene	m/s	0.09/0.14
5.3	Rychlost spouštění s břemenem / bez břemene	m/s	0.25/0.20
5.8	Max. stoupavost s břemenem / bez břemene	%	6/12
5.10	Provozní brzda		Elektromagnetická
Elektromotory			
6.1	Výkon motoru pojezdu S2 60 min	kW	1.4
6.2	Výkon motoru zdvihu S3 10 %	kW	3.2
6.3	Baterie dle DIN 43531/35/36, A, B, C, ne		3VBS
6.4	Napětí baterie / jmenovitá kapacita K5	V / Ah	24/270
6.5	Hmotnost baterie	kg	230
6.6	Spotřeba energie dle cyklu VDI	kWh/h	0.73
Ostatní údaje			
8.1	Způsob řízení pojezdu		Regulace otáček AC motoru
8.4	Hladina hluku u ucha obsluhy dle EN 12053	dB(A)	<70

1) Při současné manipulaci vidlicemi a opěrnými rameny: jmenovitá nosnost (zdvih stožáru) < jmenovitá nosnost (přízdvih opěrných ramen)
2) Při spuštěné nosné části: -74 mm